

Waldemar Adametz

Czas pracy kierowców po pakiecie mobilności



ODDK Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa
Gdańsk 2022

Spis treści

Wstęp	5
Rozdział 1	
Słów kilka o tym, skąd brać dane	7
1.1. Tachograf analogowy	8
1.2. Tachograf cyfrowy (I, II i III generacja)	9
1.3. Jak będzie działał tachograf cyfrowy inteligentny II generacji	12
1.4. Karta kierowcy	13
1.5. Systemy GPS	14
1.6. Systemy telematyczne	15
Rozdział 2	
Normy prowadzenia, przerw i odpoczynków	17
2.1. Normy prowadzenia pojazdu	17
2.2. Przerwy w prowadzeniu pojazdu	25
2.3. Odpoczynki dobowe	26
2.4. Odpoczynki tygodniowe	29
Rozdział 3	
Jak policzyć czas pracy kierowcy	37
3.1. Co jest, a co nie jest czasem pracy	38
3.2. Jak analizować dane z tachografu pod kątem czasu pracy	46
3.3. Systemy czasu pracy dla kierowcy – jaki jest najlepszy	48
3.4. Okres rozliczeniowy – do czego służy	52
3.5. Kiedy musimy tworzyć rozkłady czasu pracy dla kierowcy	54
3.6. Normy i wymiary czasu pracy	56
3.7. Co ogranicza czas pracy kierowcy	59
3.8. Czy da się policzyć łącznie czas pracy kierowcy	63
Rozdział 4	
Delegowanie, delegacja i praca za granicą	65
4.1. Kiedy kierowca jest delegowany	66
Delegowanie a rodzaje transportu – przykładowe scenariusze	67
4.2. Jakie przewozy kierowca wykonuje w delegacji	87
4.3. Praca kierowcy za granicą – jak wpływa na liczenie wynagrodzenia	88

Rozdział 5

Do czego służy system IMI.....93

Rozdział 6

Gdzie kierowca zostawia ślady swojej pracy.....95

6.1. Kontrola pracy kierowcy przez organy kontrolne.....96

6.2. Jak pracodawca może zweryfikować, co robi kierowca.....96

Rozdział 7

Jak zatrudnić kierowcę.....99

7.1. Umowa o pracę.....99

7.2. Umowa cywilnoprawna.....101

7.3. Własna działalność gospodarcza.....102

Podsumowanie.....103

Przepisy, wykazy, strony.....105

Strony z informacjami o delegowaniu.....106

Wykaz krajów, w których obowiązuje umowa AETR.....106

Wzory kart do tachografu publikowane na stronie Polskiej Wytwórni Papierów

Wartościowych.....108