

Andrzej Sikorski

**Transport i spedycja
międzynarodowa
w handlu zagranicznym
– instruktaż i wzorcowa dokumentacja
dla logistyków i spedytorów
(z suplementem elektronicznym)**



ODDK Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
Gdańsk 2013

Spis treści

WSTĘP	7
1. WARUNKI DOSTAW INCOTERMS 2010	9
1.1. Historia i rola Międzynarodowej Izby Handlowej w Paryżu	9
1.2. Ogólne warunki i zakres stosowania INCOTERMS	10
1.2.1. Ryzyko w dostawie	11
1.2.2. Przejście własności	11
1.2.3. INCOTERMS a regulacje niedyspozytywne	12
1.2.3.1. Konwencja wiedeńska o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów	13
1.2.4. Baza ceny	14
1.2.5. Wersje INCOTERMS	15
1.2.6. Akredytywa	16
1.2.6.1. Akredytywa dokumentowa	19
1.2.7. Ogólny podział reguł INCOTERMS	21
1.2.8. Budowa reguł	21
1.2.9. Określenie miejsca dostawy	22
1.2.10. Ubezpieczenie CARGO	22
1.2.11. Zmiany w ostatniej wersji INCOTERMS	23
1.3. Szczegółowe omówienie reguł INCOTERMS	25
1.3.1. Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu	25
1.3.1.1. EXW – Ex Works (z zakładu)	25
1.3.1.2. FCA – Free Carrier (dostarczony do przewoźnika)	26
1.3.1.3. CPT – Carriage Paid To (przewóz opłacony do)	28
1.3.1.4. CIP – Carriage and Insurance Paid To (przewóz i ubezpieczenie opłacone do)	29
1.3.1.5. DAT – Delivered At Terminal (dostarczony do terminalu)	30
1.3.1.6. DAP – Delivered At Place (dostarczony do miejsca)	31
1.3.1.7. DDP – Delivered Duty Paid (dostarczony, cło opłacone)	32
1.3.2. Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego	33
1.3.2.1. FAS – Free Alongside Ship (dostarczony wzdłuż burty statku)	33
1.3.2.2. FOB – Free on Board (dostarczony na statek)	34
1.3.2.3. CFR – Cost and Freight (koszt i ubezpieczenie)	35
1.3.2.4. CIF – Cost, Insurance and Freight (koszt ubezpieczenie fracht)	36
1.4. Podsumowanie	36
2. UBEZPIECZENIA	39
2.1. Ograniczenie odpowiedzialności przewoźnika	40
2.2. Ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej dla przewoźnika	41
2.3. Rażące niedbalstwo przewoźnika	43
2.4. Gdy przewoźnik zawiera umowę CARGO	43

2.5. Podwykonawcy a ubezpieczenie przewoźnika	44
2.6. Ubezpieczenie ładunku, czyli CARGO	45
2.7. Podstawowe elementy ubezpieczenia	48
2.8. Ubezpieczenie przewoźnika – na co zwracać uwagę.....	48
2.9. Podsumowanie	51
3. TRANSPORT MORSKI	53
3.1. Regulacje krajowe i międzynarodowe	53
3.2. Rodzaje transportu morskiego i podstawowa terminologia	53
3.3. Konosament	60
3.3.1. Charakterystyka i rodzaje konosamentów	60
3.3.2. Konosament spedytorski (FBL)	64
3.3.3. Kiedy przewoźnik ma prawo odmówić wpisu	64
3.3.4. Konosament bezpośredni	64
3.3.5. Wydanie ładunku	65
3.3.6. Zastaw na ładunku	65
3.3.7. Kiedy odbiorca nie odbiera ładunku	65
3.3.8. Odpowiedzialność za szkodę	66
3.3.9. Wydanie ładunku odbiorcy	66
3.3.10. Oględziny ładunku	67
3.3.11. Wysokość odszkodowania	67
3.4. Morski list przewozowy	68
3.5. Słowniczek terminów używanych w transporcie morskim	70
4. KONWENCJA CMR – KOMENTARZ	73
4.1. Zakres stosowania	74
4.2. Przewoźnik a podwykonawca	76
4.3. Przewoźnicy kolejni (sukcesywni).....	76
4.4. Forma umowy przewozu	77
4.5. List przewozowy	77
4.6. Przyjęcie do przewozu	82
4.7. Dokumenty dołączone do listu przewozowego	84
4.8. Dysponowanie towarem w czasie przewozu	84
4.9. Po przybyciu towaru	85
4.10. Towar zaginiony	86
4.11. Uprawnieni do składania reklamacji	87
4.12. Odbiorca ma prawo nie odebrać towaru	87
4.13. Opóźnienie w dostawie.....	87
4.14. Przyjęcie towaru przez odbiorcę.....	88
4.15. Lista kontrolna kierowcy	90
4.16. Odpowiedzialność przewoźnika	92
4.17. Czynności ładunkowe	95
4.18. Wysokość odszkodowania	96
4.19. Przedawnienie	98
4.20. „Dziki klauzule” w umowach przewozu	99
4.21. Ogólne Polskie Warunki Przewozu 2013	100
4.22. Zlecenie przewozu.....	104
4.23. Podsumowanie	105
5. PRAWO PRZEWOZOWE – PRZEWOZY KRAJOWE.....	107
5.1. Zakres zastosowania ustawy Prawo przewozowe.....	107
5.2. Wybór środka transportu.....	108

5.3. Regulaminy przewoźnika.....	108
5.4. Przewoźnik i podwykonawcy	109
5.5. Przewoźnicy kolejni (sukcesywni).....	109
5.6. List przewozowy.....	110
5.7. Dołączone dokumenty.....	116
5.8. Inne czynności.....	116
5.9. Przyjęcie towaru do przewozu	116
5.10. Załadunek i rozładunek	117
5.11. Obowiązek doprowadzenia do porządku	119
5.12. Termin przewozu.....	119
5.13. Zapłata należności przez odbiorcę	119
5.14. Przesyłka utracona.....	120
5.15. Osoba upoważniona do wydania towaru	120
5.16. Dysponowanie towarem	120
5.17. Kabotaż.....	122
5.18. Zastaw na przesyłce.....	123
5.19. Odpowiedzialność przewoźnika	123
5.20. Ubytki ilościowe	125
5.21. Ustalenie stanu przesyłki	125
5.22. Wygaśnięcie roszczeń.....	127
5.23. Reklamacje.....	127
5.23.1. Rozporządzenie o postępowaniu reklamacyjnym	128
5.24. Wysokość odszkodowania.....	131
5.25. Przedawnienie	133
5.26. Podsumowanie	134
6. SPEDYCJA	135
6.1. Umowa spedycji	136
6.2. Umowa z przewoźnikiem.....	136
6.3. Wynagrodzenie spedytora.....	137
6.4. Zawarcie umowy spedycji.....	138
6.5. Zlecenie spedycyjne a zlecenie przewozu	140
6.6. Prawo zastawu na przesyłce.....	142
6.7. Przedawnienie roszczeń.....	143
6.8. Prawa i obowiązki spedytora.....	143
6.9. Na czym zarabia spedytor?.....	146
6.10. Obowiązki spedytora wobec zleceniodawcy	147
6.11. Uwagi praktyczne	148
6.12. Spedytor a kłopoty z fałszywym przewoźnikiem	150
6.13. Ogólne warunki spedycyjne	153
6.14. Przedawnienie	155
6.15. Dokumenty stosowane w spedycji	155
6.16. Dokumenty FIATA	156
6.17. Podsumowanie	161
Wykazy wzorów, tabel i rysunków	163
Wykaz wzorów	163
Wykaz tabel	163
Wykaz rysunków	163